

La casse mobili - l'alternativa leggera



Conosciamo tutti i pesanti container ISO che hanno reso il trasporto internazionale molto più efficiente negli ultimi decenni, ma il lato negativo è che richiedono attrezzature pesanti e costose per la movimentazione. Tuttavia, esiste una valida alternativa: lo spostacasse, che è largamente utilizzato in Europa, specialmente in Germania e nei paesi limitrofi. Si tratta di unità intercambiabili dotate di zampe e sono molto più leggere dei container ISO, destinate principalmente ad operazioni di distribuzione e trasporto su distanze medio-brevi.

Il sistema prevede che, quando il conducente vuole scaricare una cassa mobile, abbassa il pianale di sollevamento del veicolo (sul veicolo spostacasse) o il sistema di sospensioni pneumatiche (su un camion convenzionale). La cassa mobile a quel punto poggia sulle zampe e il veicolo può allontanarsi facilmente senza il bisogno di ulteriori costose attrezzature di movimentazione.

Gestire i colli in modo rapido, sicuro ed efficiente

Le casse mobili sono progettate secondo la normativa EN 284, hanno generalmente un peso massimo di 16 ton e una lunghezza compresa tra 6 e 7 metri. Le loro dimensioni sono ottimizzate per il caricamento con Europallets (1.200 x 800 mm). Normalmente non sono progettate per essere accatastate. Oltre ai contenitori standard, le casse mobili sono disponibili anche nelle versioni refrigerate e a cisterna.



Il “mulo da lavoro” dell’e-commerce



I clienti che acquistano su Internet si aspettano sempre più la consegna della merce in un giorno, se non addirittura il giorno stesso dell’ordine. Ciò richiede reti di distribuzione capillari e centri di distribuzione sempre più efficienti.

La rapida crescita del settore in tutta Europa ci sta offrendo nuove opportunità. Gli spostacasse Terberg modello BC, veicoli affidabili e robusti, sono utilizzati da molti fornitori di servizi logistici, supportandoli nella gestione dei centri di distribuzione 24 ore su 24. Come tutti i veicoli Terberg, i BC possono essere adattati alle esigenze del cliente e ai vari processi logistici.

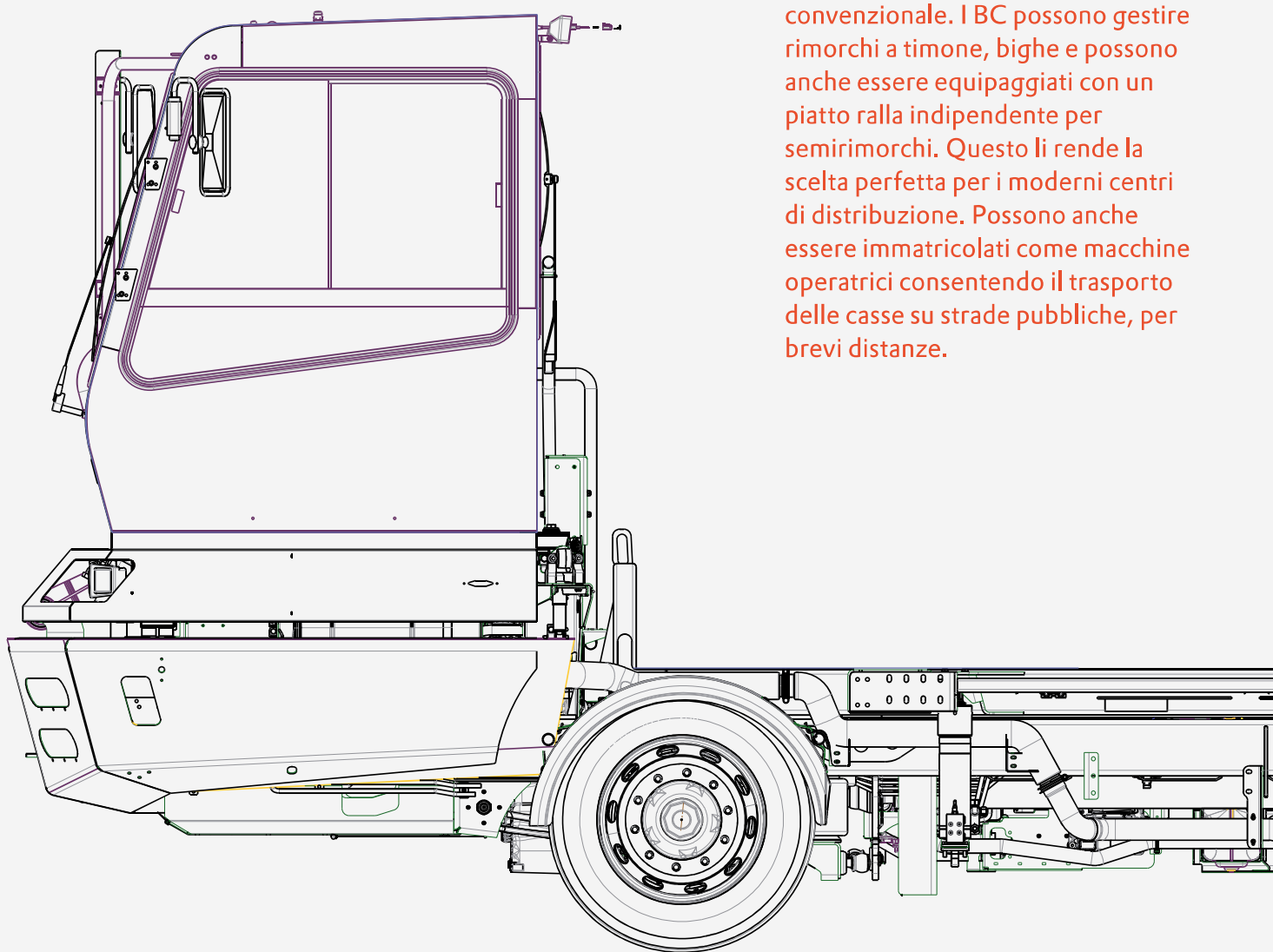


Le case mobile vengono caricate e scaricate in modo rapido ed efficiente, grazie al pianale dello spostacasse modello BC

I veicoli spostacasse Terberg



I nostri spostacasse Terberg, modello BC, dispongono di un pianale di sollevamento che consente una movimentazione delle casse mobili molto più rapida rispetto a quando si utilizza il sistema pneumatico di un camion convenzionale. I BC possono gestire rimorchi a timone, bighe e possono anche essere equipaggiati con un piatto ralla indipendente per semirimorchi. Questo li rende la scelta perfetta per i moderni centri di distribuzione. Possono anche essere immatricolati come macchine operatrici consentendo il trasporto delle casse su strade pubbliche, per brevi distanze.





I VANTAGGI DI QUESTI VEICOLI SPECIALI

Le casse mobili vengono occasionalmente movimentate presso i centri di distribuzione da trattori stradali. I nostri veicoli industriali speciali offrono molteplici vantaggi come un telaio più robusto e più stabile, un sistema di sollevamento idraulico del pianale rapido ed efficiente e un angolo di sterzata di 50° per manovrare in spazi ristretti. Inoltre, il design della cabina offre al conducente un'eccellente visibilità, rendendo più facile le operazioni di aggancio e sollevamento della cassa, anche grazie ad un telaio più stretto. Il design ergonomico della cabina rende la vita molto più facile e sicura ai conducenti, che devono salire e scendere regolarmente dal veicolo.

I VANTAGGI OPERATIVI

Alcuni anni fa abbiamo effettuato dei test approfonditi sulla precedente generazione di veicoli spostacasse presso i siti operativi dei nostri maggiori clienti. L'ingegnere delle vendite Maarten van Brink ha commentato: "Sebbene i nostri spostacasse funzionassero bene, abbiamo ritenuto che ci fossero

opportunità di miglioramento. Abbiamo visitato i clienti per discutere quali aspetti dei nostri veicoli fossero soddisfacenti e quali invece richiedessero di apportare delle modifiche. Infine, abbiamo raccolto molti dati sul campo e analizzato i requisiti di potenza, il che ci ha permesso di ottimizzare il rapporto di trasmissione e il convertitore di coppia. I nostri BC ora hanno un consumo di carburante nettamente inferiore e offrono una migliore accelerazione, il che rende le operazioni più efficienti e anche più agevoli per il conducente. La nostra attuale posizione di forza sul mercato indica che questi miglioramenti sono stati accolti positivamente".

"Gli spostacasse Terberg, grazie a un joystick di ultima generazione, consentono al conducente di controllare molte funzioni del veicolo con una sola mano: selezionare le marce, azionare il pianale di sollevamento, bloccare le casse mobili, gestire i gradini retrattili.

Il Project Engineer Gerard de Bruin: "Il sistema di fine corsa nella parte anteriore del telaio,

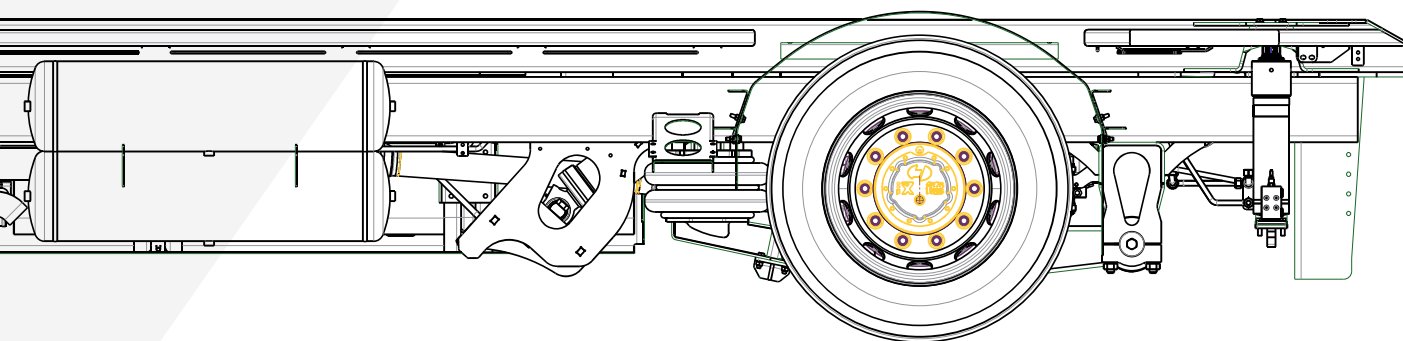
contro cui poggia la cassa mobile, è regolabile sia manualmente che pneumaticamente per accogliere casse di 7,15, 7,45 o 7,82 metri.

I nostri BC possono anche gestire semirimorchi utilizzando un piatto ralla con una capacità di sollevamento di 15 tonnellate.

I gradini retrattili consentono un facile accesso alla parte superiore del telaio per collegare i raccordi dell'aria. Per il traino di rimorchi a timone è possibile installare una campana di traino la cui altezza viene regolata idraulicamente dalla cabina ed eventualmente anche una telecamera. Questo agevola il conducente, che può accoppiare il BC al rimorchio nel minor tempo possibile".

MERCATI IN ESPANSIONE

Attualmente i nostri BC non vengono utilizzati solo per le operazioni di distribuzione (il mercato di riferimento), ma anche in altri mercati, ad esempio l'aeroportuale, dove cominciano ad essere utilizzati nella gestione del catering degli aeroplani.





Manuloc

FRANCIA

Manuloc è un fornitore leader di carrelli elevatori in Francia e in Europa. La compagnia conta 50 depositi, 1.300 dipendenti e un fatturato annuo di 300 milioni di euro. Manuloc vende, noleggia e effettua manutenzione su una vasta gamma di carrelli elevatori e altre attrezzature, oltre a gestire una flotta di 28.000 unità. Per ampliare l'ambito delle proprie attività, Manuloc ha da poco acquisito Francetruck, distributore Terberg in Francia.

Manuloc lavora a stretto contatto con il suo partner MGS, che propone un servizio di logistica globale ai propri clienti e fornisce attrezzature per la movimentazione, operatori e gestione della flotta. MGS utilizza gli spostacasse Terberg BC nei suoi hub logistici, offrendo una flessibilità operativa concreta. François Oudart, Site Manager, MGS: "Negli

ultimi cinque anni abbiamo sviluppato una partnership a lungo termine con Terberg, il che ci consente di soddisfare appieno i nostri clienti e di continuare a crescere".

MGS impiega 14 operatori nell'hub logistico di Chronopost a Chilly Mazarin. La flotta è composta da quattro trattori e cinque spostacasse Terberg modello BC. Oudart: "La versatilità di utilizzo dei BC, sia con le casse mobili, sia con i rimorchi standard, è essenziale perché ci garantisce una maggior produttività e risparmio di tempo. L'affidabilità rappresenta un altro enorme vantaggio, tenendo conto dei pochissimi guasti occorsi nonostante l'utilizzo intensivo di circa 3.500 ore l'anno. L'ergonomia e il design di questi modelli consentono ai

tecnici una più facile manutenzione. I nostri conducenti prediligono i trattori Terberg non solo per l'altezza della seduta, che rende più fluide le operazioni di aggancio e sgancio, ma anche per gli optional, come ad esempio l'accensione automatica delle luci. Il prossimo anno raddoppieremo la flotta di spostacasse BC per poter far fronte lo sviluppo dei nostri tre siti nella regione di Parigi, di cui sono responsabile". Questa scelta rappresenta chiaramente la partnership vincente tra MGS, Manuloc e Terberg.



PostNord

SVEZIA

Post Nord è nata nel 2009 dalla fusione dei servizi postali danesi e svedesi. L'azienda offre soluzioni di comunicazione e logistica a 360° per la Regione nordica. Nel 2017 Post Nord ha consegnato 4,3 miliardi di lettere e 154 milioni di colli ai 25 milioni di residenti e a 2 milioni di aziende della regione.

L'hub di Malmö opera 24 ore al giorno ed è il più grande centro di smistamento di Post Nord, con un'area di 15.000 m² e 250 dipendenti. Il volume giornaliero si attesta su 200.000 pacchi e 3.000 pallet. Post Nord acquistò il suo primo spostacasse Terberg nel 2006 e ha recentemente aggiunto altri due spostacasse modello BC182 in questo hub. Jonas Landgren, Direttore di Produzione, ha commentato: "Il vantaggio dello spostacasse Terberg è che posso movimentare tutti i diversi tipi di rimorchi, container e casse mobili con un solo mezzo, è un ottimo veicolo multifunzionale".

